

Quadro Generale

Il Quadro generale restituisce, sinteticamente, i dati emergenti dalle indagini svolte finalizzate alla comprensione del fenomeno nel suo stato di fatto, evidenziando alcuni nodi problematici. La mancanza di un sistema viario che si configuri come circonvallazione del centro abitato, determina la congestione di Piazza C.Battisti, per la confluenza del flusso veicolare proveniente dalle principali direttrici di ingresso in Biandrate:

da est (area industriale di S.Pietro Mosezzo e Novara)

da nord (casello autostradale TO-MI e Valsesia)

da sud (Vercelli e Borgovercelli)

Con maggiore evidenza nelle ore di punta, si determinano situazioni di interferenza tra attraversamento di mezzi pesanti e funzioni primarie di fruizione dei servizi pubblici e commerciali, in quello che di fatto rappresenta il centro dell'abitato.

Tale situazione è ulteriormente aggravata dalla inadeguatezza delle sezioni stradali della via Valsesia e del Corso Roma a sopportare tale flusso veicolare. Il verificarsi di frequenti fenomeni di sosta non regolamentata su tali assi di penetrazione, in prossimità dei principali esercizi commerciali del centro abitato, penalizza ancor più la situazione. I continui rallentamenti veicolari, oltre a provocare fenomeni di congestione, difficoltà di manovra e degrado urbano, hanno dirette conseguenze in termini di inquinamento sia acustico che atmosferico.

La maggiore profondità di carreggiata della via Matteotti e la minore entità del flusso sopportato, rendono la penetrazione veicolare da sud meno problematica. Va segnalato però il verificarsi abituale di fenomeni di sosta irregolare dei veicoli lungo tale asse e sulla via Caccianotti che denunciano la mancanza di una corretta politica di razionalizzazione delle aree e parcheggio.

Progetto di trasformazione

Il progetto di trasformazione individua le linee, gli indirizzi ed i contenuti del Piano Urbano del traffico, ricomponendo il quadro complessivo delle strategie emergenti dagli schemi programmatici nella Tavola Generale di Piano, identificando situazioni specifiche oggetto di approfondimenti progettuali, sviluppando proposte di trasformazione di massima relative a specifici ambiti ritenuti prioritari nell'ottica di una corretta ed efficace implementazione del piano.

Riorganizzazione flussi veicolari

La necessità di individuare una soluzione transitoria, in attesa della realizzazione del sistema completo di circonvallazione NE-SE dell'abitato previsto all'interno dello strumento urbanistico generale, in grado di alleggerire il centro di attraversamento, rappresenta uno degli obiettivi primari che il P.U.T. si è posto.

E' stata analizzata la possibilità di utilizzo, con funzione di circonvallazione, delle esistenti Via Braietta e Via Circonvallazione. Mentre la prima presenta le caratteristiche affinché, tramite adeguamento della sezione viaria e ridisegno dell'innesto sulla Via Valsesia, possa ospitare un flusso veicolare intenso con forte presenza di mezzi pesanti, la seconda presenta alcune problematiche di difficile soluzione. In particolare, l'innesto sul corso Roma non presenta le condizioni per un suo possibile adeguamento, così pure il tratto viario iniziale, arrivando dal Corso Roma, presenta una sezione di carreggiata troppo ridotta (7,00 mt) e senza possibilità di essere ampliata.

Dati questi presupposti, il P.U.T. indica, quale soluzione percorribile a breve termine, la realizzazione di un nuovo tratto viario che, innestandosi sulla provinciale per Novara ad est della Roggia Biraga e seguendo il tracciato della stessa, si congiunga, consolidando il ponte esistente, alla Via Braietta e, tramite l'adeguamento di quest'ultima, configuri, confluendo sulla Via Valsesia, un primo sistema di circonvallazione N-E all'abitato di Biandrate.